

Indult a JUICE szonda a Jupiter jeges holdjaihoz – Magyar részvétel az ESA programjában

www.aeromagazin.hu
AERO
m a g a z i n

XV. évfolyam, 2023. május

Ára: 1095 Ft

Első helyen a Budapest Airport

Rangos díjat kapott a Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér

Éleslövészet a Bakonyban

Magyarországon tesztelték az új H225M H-Force fegyverzetét

Ritka brit veterán repülőgép

A Blériot Experimental B.E.2-es típus



Százéves a spanyol CASA repülőgépgyár

A Tantétól a Typhoonig



Kisgépek közvetlenül a gyártótól...

...elérhető áron, akár cégeknek is. De mi számít elérhető árnak? Statisztikáink szerint 40-60 ezer euró legfeljebb, amit saját repülőre szánunk idehaza. Ezért az összegért pedig már kiváló állapotú, 15-20 éves, kétszemélyes kompozitrepülő, motoros vitorlázót vagy akár négyszemélyes fémépítésű gépet vehetünk magunknak. Ezek a bevált, egyszerűen üzemeltethető kategóriák a magyar kisgépes repülés gerincét alkotják, várhatóan még hosszú évekig.

Ami a helyzet akkor, ha ma már léteznek olyan típusok, amelyek éppen olyan megbízhatók, könnyen üzemeltethetők, és ami a lényeg, ugyanolyan csodálatosan repülnek, mint a fent említett „klasszikusok”? Ráadásul új gyártásúak, megfelelő gyári követéssel és banki finanszírozással is megvehetők, körülbelül annyiért, mint egy 15 éves jó állapotú műanyag gép. Természetesen ezekhez már kötelező egy minimum 695-ös Garmin, és ezért a pénzért jár egy mentőernyő is. Ezzel a végszóval persze le is buktam: UL-ről van szó, ami ugye nem is „igazi repülő”, nem LSA.

S akkor még nem beszéltem arról, hogy az általam preferált típus faépítésű, Dacron-, illetve részben kompozitburkolattal. „Jaj, fát ne” – szívszentek föl többen a barátaim közül, akik szívbjaj nélkül ülnek be nap mint nap az ugyancsak faszerkezetű szárnyakkal repülő huszonéves Falkéjukba. Akkor meg miért ne, ha a mi Pioneer 200-asunk – merthogy róla van szó – fele- vagy harmadannyiba kerül, mint egy új gyártású műanyag gép, és ha repült óráimat is ugyanúgy gyarapíthatom egy UL-lel? És végül – ezt senki nem akarja elhinni – ugyanolyan jól repül és ugyanolyan könnyű vezetni, mint egy Katanát. Gyanítom, hogy a válasz végül az lesz, hogy „csak”...

Összegezve: ha szeretnél egy új gyártású Pioneer 200-as UL-t (akár 540 kg MTOW paraméterrel), vagy egy ilyenben törvényes résztulajdont (esetleg más Alpi típust) nagyon kedvező finanszírozással, korrekt üzemeltetéssel, tanácsadással a céges vagy résztulajdon-vásárláshoz, akkor keresd a Noego Kft.-t.

További részletekért érdeklődni
+36-20/315-4889-es számon lehet.

Varga István

www.noego.hu

