

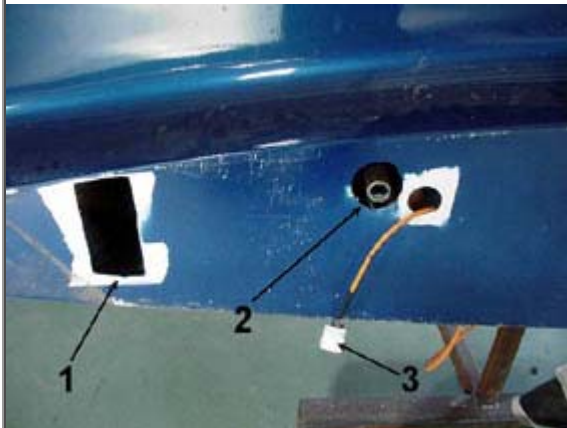
ISTRUZIONE PER MONTAGGIO ALI PIONEER 300

Per assemblare le ali alla fusoliera è necessaria la collaborazione di altre due persone.

- Posizionare la fusoliera in un luogo ampio dove vi è lo spazio necessario per poter infilare le ali nella fusoliera, frenare la fusoliera con il freno di stazionamento.
- Si prende l'ala sinistra (una persona la prende nel terminale alare, mentre un'altra per il longherone).
- Si infila il longherone nella cassa unione semiali fino ad una distanza dalla fusoliera di 10 cm. circa.
- Si collega il tubo benzina nel raccordo in basso del serbatoio alare, si collegano i due cavi al televel sul serbatoio e se vi sono le luci alari si collegano i due spinotti.



- 1 cavi da collegare al televel
- 2 tubo benzina da collegare al serbatoio alare
- 3 tubi da collegare ai tubi pitot in uscita dalla semiala



- 1 foro per entrata falso longherone alare
- 2 innesto mille righe barra flap fusoliera
- 3 spinotto luci alari

• Eseguite queste operazioni si accosta l'ala alla fusoliera facendo entrare il falso longherone nell'apposito foro, prima che l'ala vada a contatto con la fusoliera si deve tenere in posizione il flap a 0.

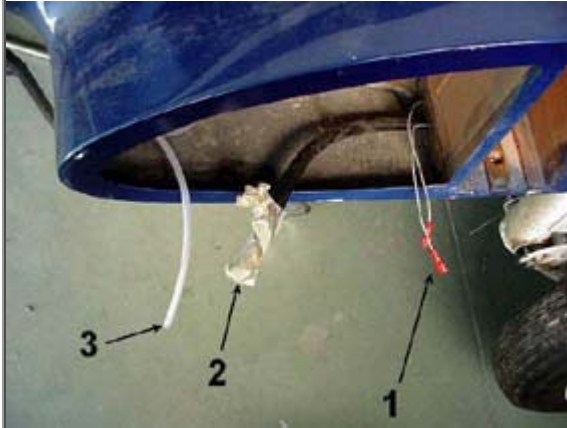
• Una seconda persona deve spingere dentro l'ala fino ad accostare con la fusoliera, la persona vicino alla fusoliera deve controllare che il mille righe della barra flap dell'ala si accoppi con la barra flap di fusoliera mantenendo il flap in posizione 0, lubrificare il mille righe prima dell'accoppiamento.

• Effettuato l'accostamento dell'ala alla fusoliera si infila il bullone TCIB M8x240 con rondella dentro il foro situato sul karman di fusoliera..



- 1 foro per passaggio vite M8 x 240

- Prendere l'ala destra ed infilarla dentro la cassa unione semiali ed accostarla fino a circa 10 cm. dalla fusoliera.
- Collegare il tubo benzina nel raccordo in basso del serbatoio alare.
- Collegare il tubo di ritorno benzina nel raccordo in alto del serbatoio alare.
- Collegare i due cavi elettrici al televel del serbatoio alare.
- Collegare i cavi di eventuali luci alari.



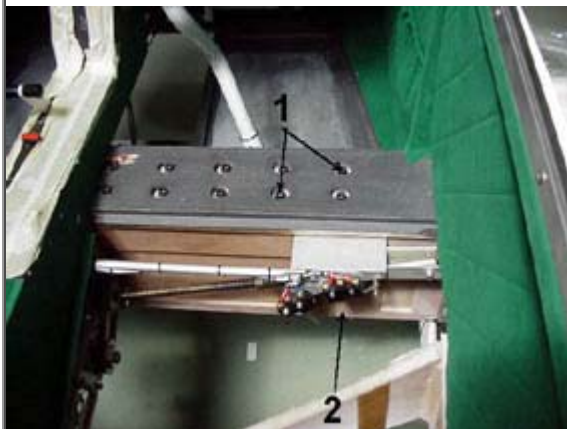
1 cavi per televel serbatoio
2 tubo benzina
3 tubo ritorno benzina

- Tenere il flap in posizione 0 mentre l'altra persona spinge dentro l'ala fino a contatto con il karman fusoliera, la persona vicino alla fusoliera deve controllare che il mille righe della barra flap dell'ala si accoppi con il mille righe della barra flap fusoliera. Effettuato l'accostamento dell'ala alla fusoliera si infila il bullone M8x240 con rondella dentro il foro situato sul karman di fusoliera.

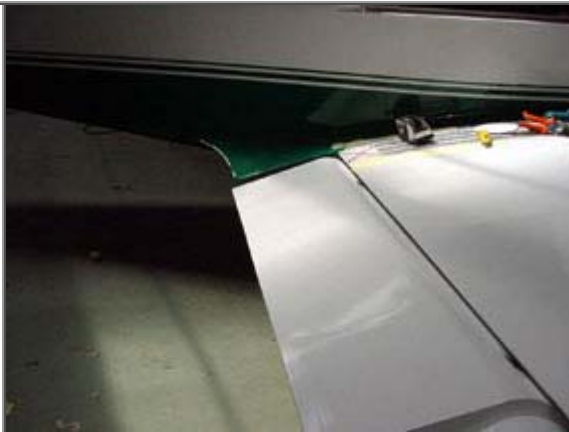


1 foro per passaggio vite M8 x 240

- Infilare nelle forature della cassa unione semiali le dieci viti M8x250 e introdurre nelle piastre delle ali fino a farle uscire dalla parte inferiore del longherone, se vi è difficoltà ad inserire le viti e farle uscire dall'altra parte le si devono lubrificare e utilizzare un martello di gomma per batterle dentro. Nel frattempo la persona che sostiene l'ala per il terminale alare farà oscillare leggermente l'ala così che le viti entreranno più facilmente.



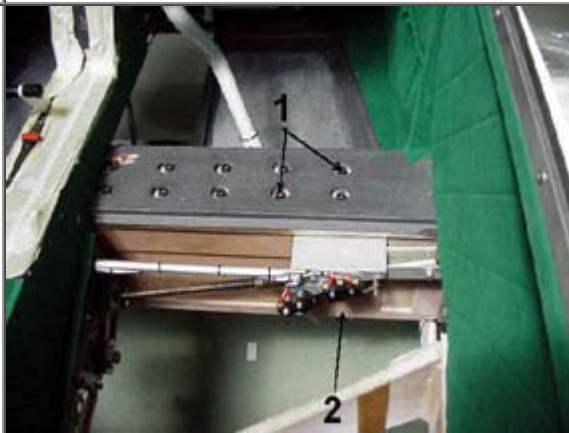
1 introdurre le dieci viti M8 x 250
2 microswitch



Flap in posizione 0

· Una persona si deve posizionare sotto la fusoliera mentre un'altra andrà dentro l'abitacolo, quando si è dentro l'abitacolo si deve fare attenzione a non urtare o spostare i microswitch del carrello.

· Da sotto la fusoliera avvitare i dadi M8 auto bloccanti e rondelle alle viti M8x250 e chiudere a 3 kg. cadauna.



1 introdurre le dieci viti M8 x 250
2 microswitch



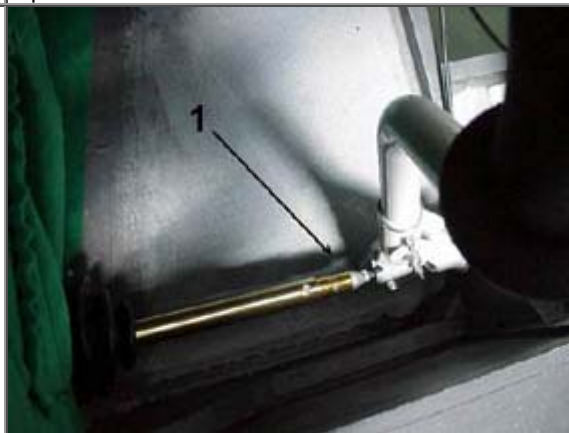
1 da sotto la fusoliera montare rondelle e dadi sulle viti passanti e stringere

- Verificare che tutte le operazioni siano state eseguite correttamente.
- Eseguire una prova flap.
- Controllare il funzionamento dei due televal inserendo benzina nei serbatoi.
- Controllare che non vi siano perdite di benzina.
- Stando sotto la fusoliera si deve montare il pannello d'ispezione utilizzando le viti autofilettanti, nell'esecuzione di questa operazione fare attenzione che i tubi benzina siano posizionati lontani dalle viti autofilettanti che oltrepassano il pannello.



- 1 assemblare il pannello
- 2 prestare attenzione ai tubi benzina

- Stando dentro l'abitacolo collegare ed avvitare con vite M6 l'asta alettoni di destra e di sinistra al sistema cloche.



- 1 collegare l'asta al sistema cloche

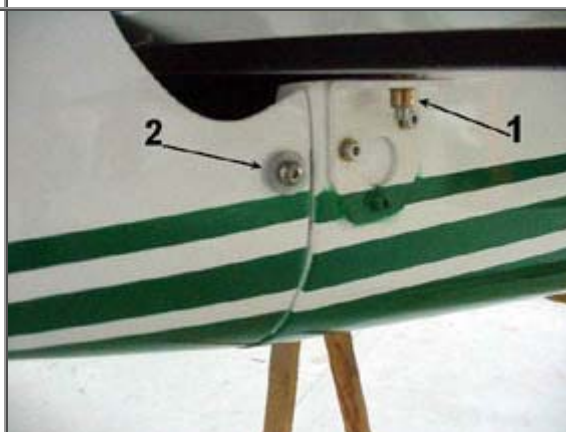
ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO STABILIZZATORE ED ELEVATORE PIONEER 300

- L'elevatore viene fornito assemblato allo stabilizzatore.
- Prendere tutto l'assemblato ed infilare lo stabilizzatore dentro l'apposito vano in fusoliera.



- 1 infilare lo stabilizzatore nel vano fusoliera
- 2 infilare le viti M6 dentro i fori dello stabilizzatore ed avvitarle sulle staffe sottostanti

- Infilare le viti M6 sui fori dello stabilizzatore ed avvitarle alle staffe che si trovano nella parte sottostante.



- 1 avvitare le viti M6 alle staffe
- 2 vite di fissaggio terminale fusoliera

- Collegare il cavo e spinotto trim a quello dell'elevatore.



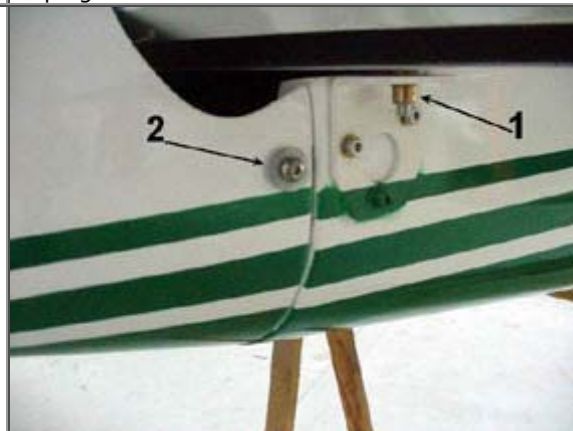
- 1 cavo e spinotto per trim
- 2 asta di comando elevatore da collegare all'elevatore

- Collegare asta di comando all'elevatore senza spostare l'uniball.
- Controllare tutti i serraggi delle viti.
- Assemblare il terminale in plastica alla fusoliera incastrandolo nel lamierino fissato in fusoliera.

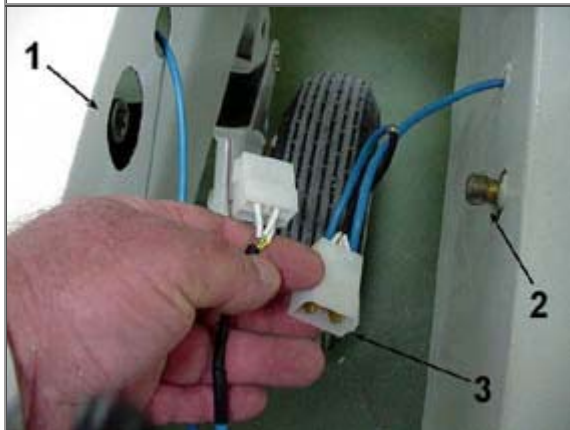


- 1 incastrare il terminale nel lamierino della fusoliera
- 2 spingere verso il basso

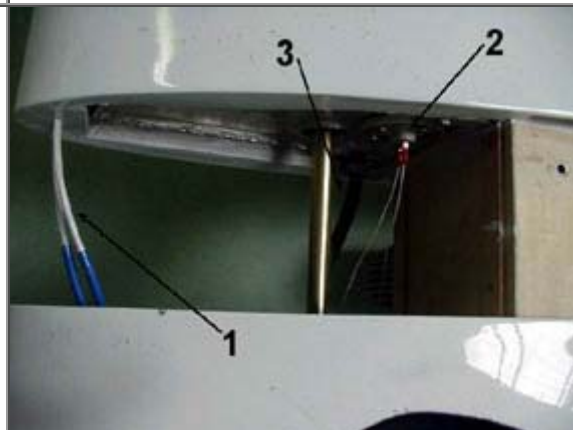
- Fissare il terminale alla fusoliera con le due viti nella parte sottostante al piano.



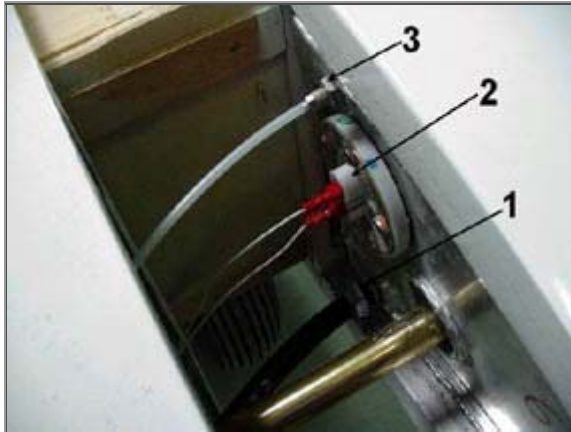
- 1 avvitare le viti M6 alle staffe
- 2 vite di fissaggio terminale fusoliera



- 1 barra torsione flap in fusoliera
- 2 barra torsione flap nella semiala
- 3 connettori luci alari



- 1 tubi per pitot
- 2 televel
- 3 tubo benzina lato serbatoio



1 tubo benzina lato serbatoio
2 televel
3 tubo ritorno benzina

